



## La transformació de la Via Laietana s'iniciarà el març

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat dona el vistiplau a la reforma per donar més espai al vianant, la bicicleta i el transport públic i afavorir el comerç local

La proposta es basa en els criteris extrets del procés participatiu i els ajustos definits en els últims mesos amb el veïnat, comerciants i agents i ERC per prioritzar encara més la mobilitat sostenible, el passeig i la reactivació del centre de la ciutat

Hi haurà un carril bici de pujada lateral segregat i de baixada els ciclistes compartiran carril amb el bus, i les voreres tindran continuïtat i faran més de 4 m

Només hi haurà trànsit privat de baixada amb un carril limitat a 30 km/h i de pujada hi haurà un carril per a busos i trànsit local que podran utilitzar els veïns i veïnes de la Via Laietana i de la Barceloneta

Al març començarà la renovació de xarxes de serveis per poder iniciar el juny les obres entre Urquinaona i Antoni Maura, que duraran 11 mesos, i després s'executarà el tram Antonio Maura-Idrissa Diallo, amb un pressupost total de 32,9M€

**Descarregar nota en format PDF**

**Descarregar imatges (ZIP)**